

Tiefbau v praxi

Bezmála dva roky uplynulo od uvedení nové produktové řady Knauf Tiefbau na trh. Právě na tomto místě jsme postupně vysvětlovali účel a způsoby aplikace jednotlivých produktů včetně jejich specifického zaměření. Jak si jistě vzpomenete, již samotné slovo Tiefbau představuje v praxi mostní nebo průmyslové stavby. Naším cílem bylo oslovit všechny, kdo se budou zabývat sanací železobetonových konstrukcí, kterých je v naší republice obrovské množství. Některé z nich totiž přímo volají po rekonstrukci, neboť jsou již na hraně své životnosti.

Je potěšující, že během těch zmíněných dvou let se podařilo uplatnit produkty Tiefbau na mnoha stavbách. Proto jsme se rozhodli k malému ohlédnutí. V následujících řádcích se vám pokusím představit stručný průřez některými zrealizovanými stavbami a také nastínit, jak se dají produkty ryze průmyslové řady využít v co nejširším možném spektru. Vlastnímu představení jednotlivých produktů bylo již v minulosti věnováno mnoho řádků. Rád bych tedy přešel rovnou k výčtu úspěšných staveb.

Jednou ze staveb, kterou vnímám jako takovou první jarní vlaštovkou, je malý most na silnici II. třídy v Bohoticích u Příbrami. V tomto případě se jednalo

o komplexní rekonstrukci celé mostní konstrukce, která proběhla v poměrně krátké době tří měsíců. Pokud srovnáme stav před a po generální opravě, je vidět, jak je možné průmyslovou řadu výrobků kompletně využít a zkombinovat tak, že vznikne estetický a velmi zajímavý výsledek.

MOST V BOHOTICÍCH

Z pohledu použitých materiálů se jednalo o využití celé produktové řady Tiefbau určené pro sanace konstrukcí, jež jsou namáhány zejména dynamickým zatížením. U mostu v Bohoticích byl ještě jeden zvláštní požadavek přímo od zadavatele stavby. Tímto požadavkem bylo zachování původního vzhledu celého mostku.

Na celé akci bylo kombinováno několik produktových skladeb. Jako nosný produkt zde byla aplikována sanační malta Knauf TS 210, která sloužila jako reprofilační hmota na stávající betonové plochy, jež vykazovaly značný stupeň koroze.

Dalším použitým materiálem byl stříkaný beton Knauf TS 420, jenž zde plní úlohu finální povrchové vrstvy.

Posledním materiálem, který aktivně přispívá k dlouhodobé životnosti daných úprav, je finální nátěrová hmota Knauf TS 730, což je silikonakrylátová vrchní krycí barva. Takto provedená úprava bude bezproblémově sloužit minimálně dalších 20 let ke spokojenosti velkého množství motoristů.

ČIŠTÍRNA ODPADNÍCH VOD STARÁ PAKA

V současné době realizujeme ve spolupráci s Metrostavem, konkrétně s divizí 9, dodávky materiálů na rekonstrukci ČOV ve Staré Pace. Zde se jedná o uce-

